



Výluka = teď zpoždění, na dohled zrychlení

Rekonstrukce trati v úseku
Brno – Svitavy

Cílem staveb je zlepšit technický stav a parametry trati, zvýšit rychlost, bezpečnost a spolehlivost provozu a zajistit bezbariérový přístup cestujících na nástupiště.

Výsledkem prací budou mimo jiné benefity v podobě nové odbočky Svitava, která zvýší kapacitu dráhy, a modernizované stanice Adamov, kde se postaví dvě nová nástupiště.

Jednotlivé stavby budou probíhat od jara 2021 do začátku roku 2023, jedná se celkem o čtyři investiční akce a další opravné práce.

Od 6. dubna 2021 platí výlukový jízdní řád, většina dálkových vlaků mezi Brnem a Prahou, s výjimkou linky R19, pojedou odklonem přes Havlíčkův Brod.

Regionální osobní vlaky budou nahrazeny autobusy. Během některých výluk pojedou autobusy také namísto spojů linky R19 v úseku mezi Brnem a Svitavami.

Aktuální změny jízdních řádů budou k dispozici na stránkách Správy železnic, kde se dozvíte podrobnosti o jednotlivých výlukách. O jízdě vlaku se můžete informovat také v aplikaci Najdispoj.

